

# Trouvez l'ECODAILY adapté à vos besoins, parmi plus de 7000 versions !



**V**ous êtes artisan électricien ? Paysagiste ? Transporteur ? Alors la gamme ECODAILY a de sérieux arguments à vous proposer : fourgons ou châssis cabines, PTC de 3,3 tonnes à 7 tonnes, capacité de remorquage jusqu'à 3,5 tonnes, choix complet de dimensions, suspensions, boîtes de vitesses, etc.

## IVECO ECODAILY : l'utilitaire ultra complet

La conception et les performances de l'ECODAILY en font un utilitaire de référence :

- **robuste** grâce à son châssis en acier spécial, il affronte les situations les plus difficiles.
- **bien équipé**, il offre également un confort de haut niveau grâce à ses suspensions pneumatiques (option).
- les nouvelles motorisations assurent à ECODAILY une **durée de vie optimale**.



## Un utilitaire, huit volumes de chargement

L'ECODAILY dispose de trois familles :

- Mini Van : PTC jusqu'à 3,3 T
- Classe S : PTC jusqu'à 3,5 T
- Classe C : PTC jusqu'à 7 T

**Pour les fourgons, vous avez le choix entre 3 hauteurs internes, 3 empattements et 4 longueurs**, permettant de créer 8 volumes de chargement différents, allant de 7 à 17 m<sup>3</sup>.

(1) Utilitaire de l'année 2010 Trophée de l'Argus. (2) Elu véhicule de l'année en entreprise par L'Automobile et L'Entreprise, le magazine des décideurs et gestionnaires de la mobilité durable. Au rang de deuxième de la catégorie VUL.

## Une boîte automatisée optimisée pour plus de confort

L'ECODAILY AGile est doté d'une boîte 6 vitesses pouvant être utilisée en mode séquentiel ou automatique.

La boîte AGile analyse la pression exercée sur la pédale de l'accélérateur et adapte sa réponse au style de conduite du conducteur, vous apportant un confort d'utilisation maximal.



## ECODAILY GNV : l'innovation au service de la propreté

L'ECODAILY GNV est équipé d'un moteur au gaz naturel dérivé de la technologie diesel. Aussi fiable qu'un Diesel, cette motorisation écologique limite les émissions de CO<sub>2</sub> ainsi que le niveau de bruit et vous permet de circuler là où les Diesel sont interdits !

